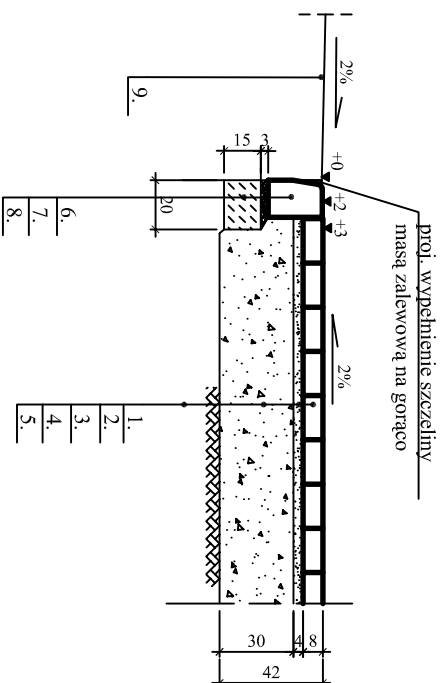


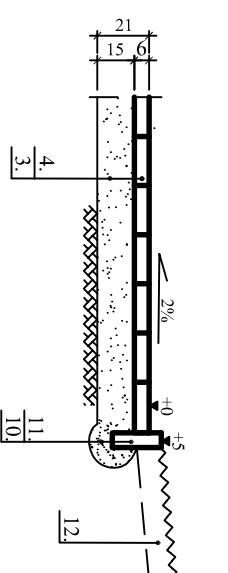
SZCZEGÓŁ "A" - MIEJSCA PARKINGOWE



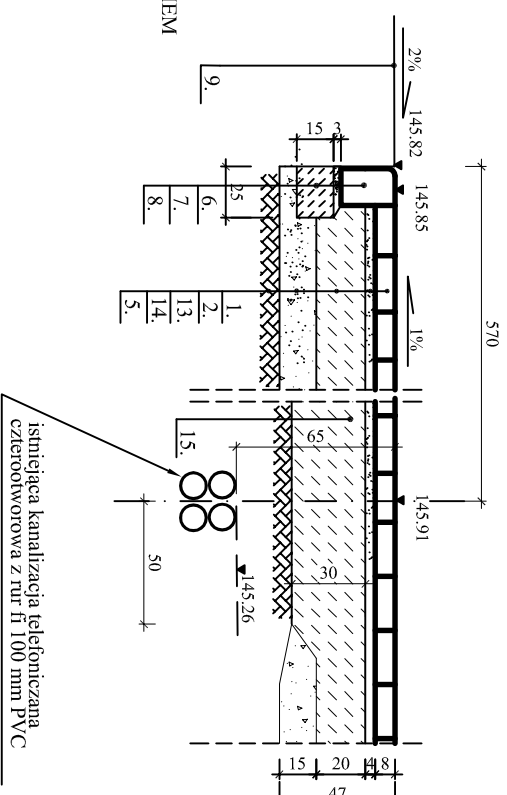
OZNACZENIA :

1. KOSTKA BETONOWA BRUKOWA GRUB. 8 CM, SZARA Z WYPEŁNIENIEM SPOIN PIASKIEM
2. PODSYPKA PIASKOWA STABILIZOWANA MECHANICZNIE
3. PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO, DOZIARNIANEGO ŁAMANYM - 18 %, STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE WG PN-S-06102
4. KOSTKA BETONOWA BRUKOWA GRUB. 6 CM, KOŁOROWA Z WYPEŁNIENIEM SPOIN PIASKIEM
5. PODŁOŻE GRUNTOWE RODZIME GRUPY NOŚNOŚCI G1-G2
6. OPORNIK BETONOWY PRZEJAZDOWY, WIBROPRĄSOWANY 15 X 22 CM
7. PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
8. ŁAWA BETONOWA KLASY C 12/15
9. ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA JEZDNI UL. o. ST. TARASIUKA
10. PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA GRUB. 10 CM
11. OBRZEŻE BETONOWE 6 X 20 CM Z WYPEŁ. SPOIN ZAPRAWĄ
12. TRAWNIK- HUMUS GRUBOŚCI 10 CM
13. PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU KLASY C 8/10
14. WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
15. PROJEKTOWANE POGRUBIENIE PODBUDOWY ZASADNICZEJ DO 30 CM NAD TRASĄ KANALIZACJI TELEFONICZNEJ NA SZEROKOŚCI 1.00 M

SZCZEGÓŁ "B" - CHODNIK



SZCZEGÓŁ "C" - ZJAZD



PRACOWNIA PROJEKTOWA "PROKOM" S.C		LMOWA	ZLEC.
Obiekt	Zjazd indywidualny, miejsca parkingowe dla samochodów osobowych i chodniki w ulicy o. St. Tarasiuka w Kleśmie	Nr 798	2.3
Faza	PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY	SK/L/L	1:20
Nazwa	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
Rysunek	NAWIERZCHNIE		
Projekował	mgr inż. K. Szmidt		mgr inż. B. Kwiatkowski