

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **1.0 CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.1 Strona tytułowa
- 1.2 Opis techniczny
- 1.3 Kserokopie uzgodnień

### **2.0 CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |   |         |           |
|---|---------|-----------|
| 2.1 Plan sytuacyjno-wysokościowy                          | w skali | 1: 500    |
| 2.2 Profil podłużny zjazdu                                |         | 1:100/100 |
| 2.3 Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni                   |         | 1:20      |
| 2.4 Rysunek skrzyżowania nawierzchni zjazdu z kanałem c.o |         | 1:20      |
| 2.5 Przekroje poprzeczne                                  |         | 1:50/500  |
| 2.6 Plansza robót ziemnych                                |         | 1:500     |

# OPIS TECHNICZNY

## 1.0 TEMAT PRACY

Projekt wykonawczy drogowy zjazdu indywidualnego na działkę nr 47/8 , miejsc parkingowych dla samochodów osobowych i chodników w ulicy o. St. Tarasiuka w Kleosinie Gm. Juchnowiec Kościelny.

## 2.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie

## 3.0 MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

- wtórniki ( mapa do celów projektowych ) terenu inwestycji w skali 1:500
- rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne ,uzupełniające wykonane we własnym zakresie przez zespół projektowy
- uzgodnienia z gestorami sieci uzbrojenia podziemnego
- uzgodnienie z zarządcą drogi
- Projekt budowlany sieci cieplnej wysokoparametrowej na odcinku A-C w Kleosinie ul. o. S.Tarasiuka

## 4.0 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie zjazdu indywidualnego do kompleksu sportowo-rekreacyjnego, miejsc parkingowych dla samochodów osobowych wraz z chodnikami w ulicy o. St. Tarasiuka w Kleosinie Gm. Juchnowiec Kościelny

## 5.0 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Teren lokalizacji projektowanych miejsc parkingowych i chodników** stanowi w części pas drogowy ulicy o. ST. Tarasiuka ( działka nr 371/4) , w części zaś działki gminy Juchnowiec Kościelny o nr 24/6, 47/5, 371/19 w Kleosinie. Ulica o. ST. Tarasiuka klasy „L” na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię szer 6.00 m o nawierzchni asfaltowej , lewostronny pas postojowy szer 5.00 m z przylegającym do niego chodnikiem z płyt betonowych szer ok. 2 m . Przebiega w zabudowie mieszkaniowej wielorodzinnej i usługowej. Z prawej strony jezdni ulicy znajduje się pobocze ziemne. Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających – 10 m.

Na rozpatrywany terenie występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- kable energetyczne nn i Sn
- kanał c.o
- kanalizacja telefoniczna
- kanał sanitarny
- kanał deszczowy

Z rozpoznania badań warunków gruntowo-wodnych wynika , że górna warstwę podłoża gruntowego stanowi nasyp niebudowlany , piaszczysty grub. 1.10 m , poniżej zalegają piaski drobne. Wody gruntowej do głębokości 2.5 m nie stwierdzono.

## 6.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane parametry zjazdu, miejsc parkingowych i chodnika:

- szerokość zjazdu – 3.50 m
- wyokrąglenie załamania na styku z krawężnikiem ulicznym łukami o  $R=3.00$  m
- długość zjazdu 7.80 m
- ilość miejsc parkingowych- 14 stanowiska w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej
- szerokość pasa postojowego - 5.00 m
- szerokość miejsc postojowych zwykłych- 2.50 m
- szerokość miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej- 3.60 m
- szerokość chodnika – 2.0-2.50 m
- spadek poprzeczny nawierzchni miejsc postojowych i chodnika- 2%
- projektuje się wyznaczenie przejścia przez jezdnię w rejonie głównego wejścia do Kompleksu sportowo-rekreacyjnego o szerokości 4.00 m wraz z chodnikiem łączącym wyznaczone przejście z chodnikiem istniejącym.

## 7.0 ODWODNIENIE

Wody opadowe z nawierzchni zjazdu, parkingów i chodnika odprowadza się do istniejącego ścieku przykrawężnikowego ulicy i znajdujących się tutaj wpustów ściekowych kanalizacji deszczowej.

## 8.0 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przyjęty na podstawie katalogu zalecanych nawierzchni jezdni zawartych w Dz. U. Nr 43, poz. 430 i zakładanej technologii wykonania układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej przedstawia się następująco:

- |                      |  |
|----------------------|--|
| - zjazd              | - kostka betonowa brukowa, kolorowa grub. 8 cm<br>na podbudowie betonowej grub. 20-30 cm i<br>warstwie wzmacniającej z kruszywa naturalnego<br>grub. 15 cm. Kostka koloru czerwonego |
| - miejsca parkingowe | - kostka betonowa brukowa, szara grub. 8 cm<br>na podbudowie z kruszywa naturalnego grub.<br>30 cm doziarnianego łamanym 18 %<br>Kostka koloru szarego                               |
| - chodniki           | - kostka betonowa brukowa, kolorowa grub. 6 cm<br>na podsypce piaskowej grub. 15 cm<br>Kostka koloru żółtego   |

### Uwagi i zalecenia

- 1/ Projektowane roboty wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót.
- 2/ Nawierzchnię zjazdu, parkingów obramować krawężnikiem betonowym 15 x 30 i 15 x 22 cm
- 3/ Chodnik obramować obrzeżem betonowym 6 x 20 cm

**4/ Istniejące pokrywy studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej i deszczowej , armaturę wodociągową i gazową wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni zjazdu, miejsc parkingowych i chodników.**

**5/ Przed wykonaniem projektowanych nawierzchni drogowych należy przebudować istniejący kabel energetyczny Sn kolidujący z projektowanym parkingiem oraz wykonać przebudowę kanału c.o zgodnie z projektem przebudowy sieci ciepłej wysokoparametrowej na odcinku A-C z m-ca lipca 2006 r autor. mgr inż. E. Paśniewska**

## **9.0 ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne będą polegać na korytowaniu ( wykonaniu wykopów ) pod ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Głębokość wykopów ok. 0.40 m.

Wielkości robót ziemnych obliczono na podstawie szczegółowych przekrojów poprzecznych terenu wykonanych w skali 1;500/50. Z przeprowadzonych obliczeń uzyskano następujący bilans robót ziemnych:

- wykopy	- 193 m <sup>3</sup>
- nasypy	- 4 m <sup>3</sup>

.....  
Nadmiar ziemi w ilości 189 m<sup>3</sup> należy odwieźć z zewnątrz.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205.

Zachować warunki wykonania robót ziemnych zawarte w załączonych uzgodnieniach z gestorami istniejących sieci uzbrojenia technicznego.

## **10.0 ORGANIZACJA RUCHU**

Oznakować znakiem D-18a z tabliczka T-29 stanowisko dla niepełnosprawnego.

Segregację stanowisk postojowych wykonać poprzez kolorystyczne zróżnicowanie nawierzchni- pas kostki koloru czerwonego szer ok. 20 cm. Wyznaczyć kostką kolorową „kopertę” stanowiska dla niepełnosprawnego. Oznakować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu miejsce przejścia przez jezdnię. Oznakowanie skrzyżowania ulic o.St. Tarasiuka z ulicą osiedlową będzie zrealizowane po korekcie przebiegu nawierzchni tego skrzyżowania.

## **11.0 WYKAZ POWIERZCHNI**

a/ miejsca parkingowe z kostki betonowej brukowej	- 182.2 m <sup>2</sup>
b/ chodniki	- 286.5 m <sup>2</sup>
c/ nawierzchnia zjazdu	- 31.3 m <sup>2</sup>
d/ trawniki	- 289 m <sup>2</sup>

Białystok dn. 2010.04.10

Projektant:

.....